

ТС RU E-JP.MT02.00798

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4625	
– ширина	1815	
– высота	1715 или 1730 (с багажными дугами)	
База, мм	2670	
Колея передних / задних колес, мм	1565 / 1570	
для модификаций:	SK7	SK9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1591...1660	1622...1677
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2223	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1165	1130
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	650	700
– прицеп с тормозной системой	1300	1400
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FB20	FB25
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, горизонтальное, оппозитное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995	2498
– степень сжатия	12.5 ± 0.5	12.0 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (6000...6200)	136 (5800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	196 (4000)	239 (4400)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	DENSO, L-Jetronic 22765AM630	DENSO, L-Jetronic 22765AL830, 22765AN420
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 16611AA930	DENSO, 16611AB030
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DENSO, 16546AA150 (корпус: SAKAMOTO, A52FL01 и A52FL00)	DENSO, 16546AA150 (корпус: SAKAMOTO, A52SJ01 и A52SJ00)
Глушители шума впуска (маркировка)	SAKAMOTO, A43SJ00	
– 1 степень		
– 2 степень	TIGERS POLYMER CORPORATION, B-049	TIGERS POLYMER CORPORATION, B-052

Приложение № 1

для модификаций:	SK7	SK9
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	HANSHIN, EIC-3330	DIAMOND, FK0523
Свечи (маркировка)	DILKAR7B8	DILKAR7Q8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	SAKAMOTO или SK, FCB01	SAKAMOTO или SK, FCB12
– 2 степень	SAKAMOTO или SK, RCA78	SAKAMOTO или SK, RCA90
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SAKAMOTO или SK, PMAL5	
– 2 степень	SAKAMOTO или SK, MMFL2	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатая, TR580	
число передач и передаточные числа	—	
максимальное -	3.601	
минимальное -	0.513	
З.Х. -	3.687	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	
– передаточное число	3.900	

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, на двойных А-образных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	Subaru Corporation, с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	225/55 R18	225/60 R17	185/65 R17*
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	98	99	90
– обозначение категории скорости	V		M

* для временного использования

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

кондиционер с функцией автоматического управления, аудиосистема, подогрев передних и задних сидений, подогрев рулевого колеса, multifunctional дисплей, система мониторинга давления воздуха в шинах, электронная система контроля устойчивости, система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: сдвижной люк в крыше, система доступа без ключа (SmartEntry), аудиосистема с функцией Bluetooth™, электропривод передних сидений, камеры заднего, переднего и бокового обзоров, навигационная система, система адаптивного круиз-контроля с двумя камерами для контроля дистанции да впереди идущего автомобиля, вспомогательная система переключения дальнего света фар, система контроля «мертвых» зон (SRVD) обзорности, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**С.А. Аникеев**.....
инициалы, фамилия