

ТС RU E-RU.MP03.00121

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6 x 6 / все | |
| Схема компоновки транспортного средства | капотная | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузозачного пространства | оборудование в составе: монтажной рамы, силового агрегата, насосов, трубопроводов, мерного бака | |
| Назначение | для нагнетания различных жидких сред при цементировании скважин во время бурения и капитального ремонта, а также при проведении промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 9950 | |
| - ширина | 2500 | |
| - высота | 3250 | |
| База, мм | 4555 + 1400 | |
| Колея колес, мм | 2010 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14700 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 14852 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| - на первую ось | 5271 | |
| - на вторую ось | 4790,5 | |
| - на третью ось | 4790,5 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | |
| для транспортных средств на шасси | 4320-1951-70 | 4320-1951-60 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ЯМЗ, 53622-10 и его комплектации; | ЯМЗ, 65654 и его комплектации (с ЯМЗ, 65654-01 по ЯМЗ, 65654-99); четырехтактный, дизель |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | 6, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 6650 | 11150 |
| - степень сжатия | 17,5 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 176,5 (2275 - 2325) | 169,2 (2100) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 900 (1300 - 1600) | 883 (1100 - 1500) |
| Топливо | дизельное | |

Приложение № 1

| | | | | |
|---|---|------------------------|--|------------------|
| для транспортных средств на шасси | 4320-1951-70 | | 4320-1951-60 | |
| Система питания (тип) | аккумуляторного типа с электронным управлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31 | | M240 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD | | ЯЗДА, 47.1111005-10 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3 | | АЗПИ, А-04-011-01 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, 53602.1118010, модели В2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13 | | СЗ, К-36 или НПО «Турботехника», ТКР 90 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует | | | |
| Глушитель (маркировка) | ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010 | | | |
| для транспортных средств на шасси | 4320-1951-60 | 4320-1951-70 | | |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | MFZ 430 Sachs; | ЯМЗ-182-76; | MFZ 430 Sachs или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76; | |
| Коробка передач (марка, тип) | ЯМЗ-2361; | ЯМЗ-0905; ЯМЗ-1105; | ЯМЗ-1205; | ZF, 9S1310TO; |
| | сухое, однодисковое | | | |
| | с ручным управлением | | | |
| - число передач и передаточные числа | вперед - 5, назад - 1 | | вперед - 9, назад - 1 | |
| понижающая | — | — | — | 11,02 |
| I | 5,22 | 5,17 | 9,48 | 6,55 |
| II | 2,90 | 2,75 | 6,58 | 4,64 |
| III | 1,52 | 1,51 | 4,68 | 3,36 |
| IV | 1,00 | 1,00 | 3,48 | 2,46 |
| V | 0,71 | 0,70 | 2,62 | 1,95 |
| VI | — | — | 1,89 | 1,38 |
| VII | — | — | 1,35 | 1,00 |
| VIII | — | — | 1,00 | 0,73 |
| IX | — | — | 0,75 | — |
| З.Х. | 5,22 | 5,17 | 8,97 | 11,52 |
| Раздаточная коробка (тип) | механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом | | | |
| - число передач и передаточные числа | 2 | | | |
| высшее | 1,21 или 1,04 | | | |
| низшее | 2,15 | | | |
| Главная передача (тип) | двойная, коническо-цилиндрическая | | | |
| - передаточное число | 7,49 | | | |

Приложение № 1

| | | | |
|--|---|-----------|---------------------|
| Подвеска Передняя (описание) | стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами | | |
| Задняя (описание) | зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | |
| - рулевой механизм (тип) | «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» | | |
| Тормозные системы Рабочая (описание) | пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта), или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные | | |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (для транспортных средств с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы), или тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами (для транспортных средств с пневматическим приводом рабочей тормозной системы) | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз - замедлитель | | |
| Шины | | | |
| - обозначение размера | 500/70-20 (1200x500-508) | 425/85R21 | 12.00R20 |
| - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 156 | 156 | 150/146 или 154/149 |
| - обозначение категории скорости | F | G или J | J |
| Оборудование транспортного средства | - устройства освещения рабочей зоны | | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия