

## TC RU E-RU.MT25.00066.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |   |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 2 / задние  |
| Схема компоновки транспортного средства | вагонная  |
| Расположение двигателя                  | заднее продольное   |
| Тип кузова / количество дверей          | закрытый, цельнометаллический, несущий, одноэтажный, кабина водителя закрытого или полужакрытого типа / две или три сдвоенные служебные двери по правому борту кузова |

| варианты исполнения:        | I  | II   | III  | IV   |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Количество мест для сидения | 32 +<br>1 водителя +<br>0 или 1 члена<br>экипажа | 30 +<br>1 водителя +<br>0 или 1 члена<br>экипажа | 28 +<br>1 водителя +<br>0 или 1 члена<br>экипажа | 27 +<br>1 водителя +<br>1 члена<br>экипажа |
| Пассажировместимость        | 75 или 90  |  |  |  |

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм                                   |                                      |
| – длина  | 11990...12190                        |
| – ширина   | 2500                                 |
| – высота   | 2900 / 3050...3250 (с кондиционером) |
| База, мм   | 6000                                 |
| Колея передних / задних колес, мм                        | 2096 / 1836...1840                   |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12900                                |

| для пассажировместимости:   | 75            | 90            |
|---|---------------|---------------|
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 18000         | 19000         |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 6670<br>11330 | 7010<br>11990 |

Максимальная масса прицепа, кг      буксировка прицепа не предусмотрена

|   |   |
|---|---|
| <b>Электродвигатель электромобиля</b><br>(марка, тип) | КРА200М4Н, электрический, переменного тока, асинхронный, трехфазный, с жидкостным охлаждением |
| Рабочее напряжение, В                                 | 440...540   |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт                | 115   |
| <b>Устройство накопления энергии</b>                  | высоковольтная батарея  |
| Батарея (марка, тип)                                  | LT-LYP240AH, LT-LYP380AH, LT-LYP770AH   |
| Электрохимическая пара                                | литий - ионная  |
| Количество элементов                                  | 120...336   |
| Масса, кг   | 2150...3091   |
| Рабочее напряжение, В                                 | 400...700   |
| Емкость, А-ч  | 240, 380, 770   |
| Место расположения                                    | в техническом отсеке под полом автобуса   |
| Запас хода, км  | 240   |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Трансмиссия</b><br/> Электромашинa (марка, тип)<br/> Рабочее напряжение, В<br/> Максимальная 30-минутная мощность, кВт<br/> Главная передача (тип)<br/> – передаточное число</p> | <p>электромеханическая<br/> КРА200М4Н, электрическая, переменного тока, асинхронная, трехфазная<br/> 440...540<br/> 115<br/> ZF AV133, коническая гипоидная<br/> 9.82</p>  |
| <p><b>Подвеска</b><br/> Передняя (описание)<br/> Задняя (описание)</p>   | <p>зависимая, пневматическая или пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним регулятором положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости<br/> зависимая, пневматическая или пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова</p> |
| <p><b>Рулевое управление</b> (описание)<br/> – рулевой механизм (тип)</p>  | <p>с электромеханическим усилителем<br/> "винт-шариковая гайка-кривошипный рычаг",<br/> РПЭМ-5.6/24 У1</p>   |
| <p><b>Тормозные системы</b><br/> Рабочая (описание)<br/> Запасная (описание)<br/> Стояночная (описание)<br/> Вспомогательная (износостойкая) (описание)</p>                            | <p>электронно-пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с электронным управлением системы (EBS3);<br/> тормозные механизмы всех колес – дисковые<br/> каждый контур рабочей тормозной системы<br/> привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес<br/> электродинамическое торможение тяговым электродвигателем</p>   |
| <p><b>Шины</b><br/> – обозначение размера<br/> – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки<br/> – обозначение категории скорости</p>                              | <p>275/70 R22.5<br/> 148/145, 152/148<br/> J, E</p>  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | <p>устройство вызова экстренных оперативных служб; установка спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; подготовка под установку технического средства контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха;</p> <p>по заказу: кондиционеры салона и кабины водителя (хладагент R134a); автоматизированная система контроля проезда и учета перевозки пассажиров (АСКП); транспортное громкоговорящее устройство; электронная система информирования пассажиров; информационно-цифровые табло; аудио-, видеосистема; тахограф; бортовой навигационно-связной терминал (БНСТ) с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; автомобильная УКВ-радиостанция; система видеонаблюдения: видеорегистратор, видеокамера контроля работы водителя, видеокамера переднего и заднего вида, посадочных площадок, салонные видеокамеры, дополнительные видеокамеры; датчик - извещатель задымления и температуры; тревожная кнопка со светодиодом; датчики температуры воздуха внутри салона и наружного воздуха с выводом информации на щиток приборов водителя и/или на внутрисалонное табло</p> |
|--|---|