

TC RU E-DE.MT02.00222.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние 4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, седельно-сцепное устройство, бортовая платформа с тентом или без него, фургон общего назначения с гидробортом или без него, платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ, изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него
Назначение	<p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства самосвальная платформа: перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства седельно-сцепное устройство: перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ);</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом или без него: перевозка продуктов питания;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства фургон общего назначения с гидробортом: перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки;</p> <p>транспортные средства с исполнением загрузочного пространства платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ: перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
– длина	5375...12000
– ширина	2550 или 2600 (только для изотермического фургона (рефрижератора))
– высота	2750...4000
– высота погрузочная, максимальная допустимая (для контейнеровозов)	1400, 4000
База, мм	3200...6700
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1790...1880
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...23000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5000...10000 9000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	24500...65000
Максимальная масса прицепа, кг* – прицеп без тормозной системы – прицеп с тормозной системой	750 3500...59100
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	16628

* – в случае возможности буксировки прицепа или полуприцепа

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF43, D2066LF47	MAN, D2066LF42, D2066LF46	MAN, D2066LF40, D2066LF44
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0093/6063			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	397 (1900)		353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740 51.09100-7819, 51.09101-7243		BWTS, 51.09100-7787 51.09100-7742, 51.09101-7242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005		Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51, D2676LF66	MAN, D2676LF52, D2676LF67	MAN, D2676LF53, D2676LF68	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	368 (1800)		338 (1800) 309 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)		2300 (930...1350) 2100 (930...1350)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45, D2676LF48	MAN, D2676LF46, D2676LF49	MAN, D2676LF47, D2676LF50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF78, D2676LF84, D2676LFAB**	MAN, D2676LF79, D2676LF85	MAN, D2676LF80, D2676LF86
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	21.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	375 (1800)	346 (1800)	316 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (930...1350) 2500 (930...1400)**	2400 (930...1350)	2200 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367,-7375		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF10	MAN, D3876LF11	MAN, D3876LF12
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256		
– степень сжатия	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (900...1400)	2900 (900...1380)	2700 (900...1380)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228, (LP) 51.09101-7036		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6139/6140		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6182/6183/6223/6224; Roth, 99.15103-6223/6224; Roth, 81.15103-6166/6226 (только для D3876LF10); Roth, 99.15103-6226 (только для D3876LF10)		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF09	MAN, D3876LF07	MAN, D3876LF08
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256		
– степень сжатия	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (900...1400)	2900 (900...1380)	2700 (900...1380)
Топливо	Дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7857,-7859,-7862		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6189,-6195		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228, (LP) 51.09101-7036		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6109/6112		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6133 (для всех), Roth, 81.15103-6135 (только для D3876LF09)		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Кроме модификаций с двигателями MAN, D3876LF??					
Трансмиссия Сцепление (марка, тип)	механическая				
	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD); 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD); 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD); 16 S 233 DD, (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO); 16 S 252 OD, (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO); 16 S 253 OD, (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	MAN TipMatic® 12 21 DD, (ZF, 12AS 2130 TD; ZF, 12AS 2131 TD) MAN TipMatic® 12 23 DD, (ZF, 12AS 2330 TD; ZF, 12AS 2331 TD) MAN TipMatic® 12 25 DD, (ZF, 12AS 2541 TD)	MAN TipMatic® 12 23 OD, (ZF, 12AS 2330 TO; ZF, 12 AS 2331 TO) MAN TipMatic® 12 25 OD, (ZF, 12AS 2530 TO; ZF, 12 AS 2531 TO) MAN TipMatic® 12 31 OD, (ZF, 12AS 3141 TO)
	с ручным управлением			автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80 / 13.81		15.86	12.29 / 12.33
II –	13.80	11.54		12.29 / 12.33 / 12.32	9.59
III –	11.28	9.49		9.57 / 9.56	7.41 / 7.44 / 7.43
IV –	9.49	7.93		7.41 / 7.44 / 7.43	5.78
V –	7.76	6.53		5.87 / 5.85	4.57 / 4.56
VI –	6.53	5.46		4.57 / 4.56	3.55
VII –	5.43	4.57		3.47	2.69 / 2.70
VIII –	4.57	3.82		2.69 / 2.70	2.10
IX –	3.59	3.02		2.10 / 2.09	1.62 / 1.63
X –	3.02	2.53		1.63 / 1.62	1.27 / 1.26
XI –	2.47	2.08		1.29 / 1.28	1.00
XII –	2.08	1.74		1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43		—	—
XIV –	1.43	1.20		—	—
XV –	1.19	1.00		—	—
XVI –	1.00	0.84		—	—
3.X.I –	15.36	12.92		14.68	11.41 / 11.38
3.X.II –	12.92	10.80		11.41	8.88

Приложение № 1

для модификаций с двигателями MAN, D2676LF??, D2066LF??, D3876LF??

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 24 OD (ZF, 12 TX 2416 TO)	MAN TipMatic® 12 22 DD (ZF, 12 TX 2210 TD; ZF, 12 TX 2211 TD)	
	MAN TipMatic® 12 26 OD (ZF, 12 TX 2610 TO; ZF, 12 TX 2611 TO)	MAN TipMatic® 12 26 DD (ZF, 12 TX 2620 TD; ZF, 12 TX 2621 TD)	
	MAN TipMatic® 12 28 OD (ZF, 12 TX 2820 TO; ZF, 12 TX 2821 TO; ZF, 12 TX 2826 TO)	MAN TipMatic® 12 28 DD (ZF, 12 TX 2820 TD; ZF, 12 TX 2821 TD)	
	MAN TipMatic® 12 30 OD (ZF, 12 TX 3020 TO; ZF, 12 TX 3021 TO)		
автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		
I –	12.92		16.69
II –	9.98		12.92
III –	7.67		9.93
IV –	5.94		7.67
V –	4.57		5.90
VI –	3.53		4.57
VII –	2.83		3.66
VIII –	2.19		2.83
IX –	1.68		2.17
X –	1.30		1.68
XI –	1.00		1.29
XII –	0.77		1.00
3.X.I –	12.03		15.54
3.X.II –	9.29		12.03
3.X.III –	2.64		3.40
3.X.IV –	2.04		2.64
для модификаций с двигателями MAN, D2676LF??			
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 27 DD (GRS 905)	MAN TipMatic® 14 30 OD (GRSO 905)	
	автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2		
I –	16.41		13.28
II –	13.28		10.63
III –	11.32		9.16
IV –	9.16		7.33
V –	7.19		5.82
VI –	5.82		4.66
VII –	4.63		3.75
VIII –	3.75		3.00
IX –	3.02		2.44
X –	2.44		1.96
XI –	1.92		1.55
XII –	1.55		1.24
XIII –	1.24		1.00
XIV –	1.00		0.80
3.X.I –	14.77		11.95
3.X.II –	11.95		9.56

Приложение № 1

Кроме модификаций с двигателями MAN, D3876LF??, D2676LF7?, D2676LF8?, D2676LFAB			
Трансмиссия		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		—	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902	
– число передач и передаточные числа		автоматическая	
		вперед – 6, назад – 1	
I –		5.60	
II –		3.43	
III –		2.01	
IV –		1.42	
V –		1.00	
VI –		0.83	
3.X.–		4.84	
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 4×4)		G 172, G 173	G 252, G 253
		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа		2	
высшее -		1.007	0.981
низшее -		1.652	1.583
Главная передача (тип)		одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число		2.31, 2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82	
Подвеска			
Варианты подвески (символы в обозначении модификации)		ВВ	ВL
Передняя (описание)		зависимая, рессорная	
Задняя (описание)		зависимая, пневматическая	
		с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая
		с гидравлическими телескопическими амортизаторами. со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем,	
– рулевой механизм (тип)		«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или передней и задней осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144 / 137...142	K - M
11.0 R20.0	149 / 144	J
11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G - M
12.0 R20	154...156 / 149...150	G - L
12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J - M
12.0 R24	154...162 / 153...156	D - L
12.5 R20.0	132...147	J - K
13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G - M
14.0 R20	160...166 / 157...160	F - J
14.5 R20	152	J - K
16.0 R20	173 / 170	F - G
24.0 R21	176	G
255/70 R22.5	140 / 137	M
265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K - M
275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J - M
275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K - M
285/70 R19.5	140...146 / 137...143	K - M
295/55 R22.5	147 / 145	K
295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K - L
295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E - M
305/60 R22.5	150 / 147	K - L
305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K - M
305/70 R22.5	150...153 / 147...150	E - M
315/45 R22.5	147 / 145	G - M
315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E - L
315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K - M
315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G - M
325/95 R 24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J - K
355/50 R22.5	152...156	K - L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G - J
375/50 R22.5	156	K
375/90 R22.5	162...164	G - J
385/55 R22.5	158...160	G - L
385/65 R22.5	158...164	J - L
385/95 R20	164 / 160	G
395/85 R20	166...168	G - K
425/65 R22.5	165	K
455/45 R22.5	166	J
495/45 R22.5	169	K
525/65 R20.5	169	F

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств соответствующих требованиям Правил ООН № 13-11 и не относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости (категории G))

по заказу: тахограф, система автоматического экстренного торможения (EBA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (система контроля полосы движения LGS), кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-видеотехника, компрессор и/или гидравлический насос с баком для дополнительного оборудования, навигационная система, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, гидроборт, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), дополнительные фары дальнего света

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы. фамилия