

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	659106	659107
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон с пассажирским отсеком до 7 человек или без него, с рабочим отсеком или без него, с грузовой площадкой или без нее, с дополнительным оборудованием или без него, с люлькой или без нее, с окнами или без; с краноманипуляторной установкой (КМУ) или гидроманипуляторной установкой (ГМУ), на заднем свесе или за кабиной	кузов-фургон с пассажирским отсеком до 7 человек или без него, с рабочим отсеком или без него, с грузовой площадкой или без нее, с дополнительным оборудованием или без него, с окнами или без
Назначение	для исследований, ремонтных работ, проведения действий при аварийно-спасательных работах, технического обслуживания и ремонта различного рода объектов; доставки бригады рабочих к месту работы и обеспечение бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях, перевозка различных грузов (кроме опасных) к месту работ, а также выполнения погрузо-разгрузочных работ	для исследований, ремонтных работ, проведения действий при аварийно-спасательных работах, технического обслуживания и ремонта различного рода объектов; доставки бригады рабочих к месту работы и обеспечение бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях, перевозка различных грузов (кроме опасных) к месту работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7115...10300	
– ширина	2550	
– высота	3080...4000	
База, мм	3690 или 4100 или 4400 или 4600 или 3340 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...12000	8000...16000	8300...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13600	13000...17000	13000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5000	3250...5600	3250...6500
– на 2-ую ось	4300	4875...5700	4875...8000
– на 3-ью ось	4300	4875...5700	4875...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25600	25000...29000	25000...34500
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой*	12000		

* - кроме ТС на базе 43118-37, 5350-37

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	CP3.4; BOSCH, 0 445 020 089
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001 ; 25.1112010	CRIN 2; BOSCH, 0 445 120 153
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ, S300G ; JP100K; C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010- 02; 14PKa5490- 1206010 -05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880
– степень сжатия	17.0...17.6	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset , HE351W	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060) ; 4378057 (A051K628)	A053M298
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	258 (2100)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset , HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060) ; 4378057 (A051K628)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ (M20)	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	С электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	

** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580

Приложение № 1

II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815

Приложение № 1

XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
З.Х. I -	7.380	7.380
З.Х. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, 16S1822TO, 16S1825TO, 16S2220TO с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	13.800	
II -	11.540	
III -	9.490	
IV -	7.930	
V -	6.530	
VI -	5.460	
VII -	4.570	
VIII -	3.820	
IX -	3.020	
X -	2.530	
XI -	2.080	
XII -	1.740	
XIII -	1.430	
XIV -	1.200	
XV -	1.000	
XVI -	0.840	
З.Х. I -	12.920	
З.Х. II -	10.800	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая,	

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

для модификаций шасси	43118-50, 43118-37, 5350-37, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-50, 43118-37, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	

для модификаций шасси	5350-D5
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95 R20	156	J или G или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04 или №48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, дневные ходовые огни (для мод. на базе шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары (кроме мод. на базе шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04), спутниковое навигационное оборудование, тахограф; фонари освещения рабочей зоны, противооткатные упоры, автономный отопитель, технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ, переговорные устройства; система быстрой замены кузовов «BDF», радиостанции, гидравлическое оборудование, рабочие платформы (люльки), антенны, рундуки, стеллажи, багажники, ауригеры, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, дополнительный отопитель
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия