

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ
И МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

Пресненская набережная, 10, стр. 2, Москва
125039

Tel: +7 (495) 547-51-51



<http://www.gost.ru>

MINISTRY OF INDUSTRY AND
TRADE OF RUSSIAN FEDERATION

FEDERAL AGENCY
ON TECHNICAL REGULATING
AND METROLOGY
(Rosstandart)

Presnenskaya embankment, 10-2, Moscow,
Russia, 125039

Fax: +7 (495) 547-51-60

17.06.2021 № АК-9709/05

С О О Б Щ Е Н И Е ,

КАСАЮЩЕЕСЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ОТНОШЕНИИ
ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ГАЗОВ ДВИГАТЕЛЕМ
НА ОСНОВАНИИ ПРАВИЛ № 83 С ПОПРАВКАМИ СЕРИИ 06

COMMUNICATION

CONCERNING APPROVAL GRANTED OF A VEHICLE TYPE
WITH REGARD TO THE EMISSION OF GASEOUS POLLUTANTS BY THE ENGINE
PURSUANT TO REGULATION No.83, 06 SERIES OF AMENDMENTS

Официальное утверждение № E22*83R06/14/J*0496*00

Approval No.:

Основание для распространения	—
Reason for extension	n/a

РАЗДЕЛ I SECTION I

0.1. Марка (фирменное название изготовителя)	LADA
Make (trade name of manufacturer)	
0.2. Тип	GA
Type	
Модификации	—
Versions	n/a
0.2.1. Коммерческое(ие) название(я) (при наличии)	—
Commercial name(s) (if available)	n/a
0.3. Способ идентификации типа, при наличии соответствующей маркировки на транспортном средстве	X??GA...
Means of identification of type if marked on the vehicle	
0.3.1. Местоположение маркировки	На табличке изготовителя; на поперечине пола кузова, под сиденьем переднего пассажира
Location of that marking	On manufacturer's plate; on the crossbar of the body floor, under the front passenger seat

0.4.	Категория транспортного средства Category of vehicle	M ₁
0.5.	Название и адрес изготовителя Name and address of manufacturer	АО "АВТОВАЗ", 445024, г. Тольятти, ул. Южное шоссе, 36, Российская Федерация JSC "AVTOVAZ", 445024, Tolyatti, Uzhnoe Highway, 36, Russia
0.6	Название(я) и адрес(а) сборочного(ых) завода(ов) Name(s) and address(es) of assembly plant(s)	АО "АВТОВАЗ", 445024, г. Тольятти, ул. Южное шоссе, 36, Российская Федерация; ТОО "СарыаркаАвтоПром", 110000, г. Костанай, ул. Промышленная, 41, Республика Казахстан. JSC AVTOVAZ, 445024, Tolyatti, Uzhnoe Highway, 36, Russia; SaryarkaAvtoProm LLP, 110000, ul. Promyshlennaya, 41, Kostanay, Republic of Kazakhstan
0.7	Название и адрес уполномоченного представителя изготовителя, в соответствующих случаях If applicable, name and address of manufacturer's representative	— n/a
<u>РАЗДЕЛ II</u>		
<u>SECTION II</u>		
0.	Дополнительная информация (в случае применимости) Additional information (where applicable):	(см. добавление) (see addendum)
1.	Название технической службы, уполномоченной проводить испытания Technical service responsible for carrying out the tests	Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автомобилотехники ФГУП "НАМИ" (НИЦИАМТ ФГУП "НАМИ"), 141830, Московская область, Дмитровский район, пос. Автополигон, Российская Федерация Scientific Research Centre for the Testing and Improvement of Automotive Technologies of the Federal State Unitary Enterprise (FSUE) "NAMI" (NITZIAMT FSUE "NAMI"), Posyolok Avtopoligon, Dmitrovski District, RUS-141830, Moscow Oblast', Russian Federation
2.	Дата протокола испытания Date of test report	08.10.2020
3.	Номер протокола испытания Number of test report	10/S0/83-06/R/687-20
4.	Замечания (при наличии) Remarks (if any)	— (см. добавление) n/a (see addendum)
5.	Место Place	Москва Moscow
6.	Дата Date	См. страницу 1 See page 1

7. Подпись
Signature

А.В. Кулешов
A. Kuleshov

Приложения: 1. Комплект информации.
Attachments: Information package.
2. Протокол испытания.
Test report.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральное агентство по техническому регулированию и
метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01B04FD20037AC92B24BBE37DDE2D3F374
Кому выдан: Кулешов Алексей Владимирович
Действителен: с 15.09.2020 до 15.09.2021

**ДОБАВЛЕНИЕ К КАРТОЧКЕ СООБЩЕНИЯ
ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА № E22*83R06/14/J*0496*00
КАСАЮЩЕЙСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА В ОТНОШЕНИИ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ НА
ОСНОВАНИИ ПРАВИЛ № 83 С ПОПРАВКАМИ СЕРИИ 06**

**ADDENDUM TO TYPE APPROVAL COMMUNICATION No. E22*83R06/14/J*0496*00
CONCERNING THE TYPE APPROVAL OF A VEHICLE WITH REGARD TO EXHAUST EMISSIONS
PURSUANT TO REGULATION No. 83, 06 SERIES OF AMENDMENTS**

1.	Дополнительная информация Additional information	
1.1.	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Mass of the vehicle in running order, kg	1190...1300
1.2.	Контрольная масса транспортного средства, кг Reference mass of the vehicle, kg	1215...1325
1.3.	Максимальная масса транспортного средства, кг Maximum mass of the vehicle, kg	1650
1.4.	Число мест для сидения (включая водителя) Number of seats (including the driver)	5
1.6.	Тип кузова: Type of bodywork:	
1.6.1.	Для категорий M ₁ , M ₂ For M ₁ , M ₂	хэтбэк hatchback
1.6.2.	Для категорий N ₁ , N ₂ For N ₁ , N ₂	— n/a
1.7.	Привод на Drive wheels	передние колеса front
1.8.	Электромобиль, работающий исключительно на электротяге Pure electric vehicle	нет no
1.9.	Гибридный электромобиль Hybrid electric vehicle	нет no
1.10.	Идентификация двигателя Engine identification	BA3 21179 VAZ 21179
1.10.1.	Объем цилиндров, см ³ Engine displacement, cm ³	1774
1.10.2.	Система подачи топлива Fuel supply system	распределенный впрыск топлива во впускной трубопровод indirect injection
1.10.3.	Топливо, рекомендуемое изготовителем Fuel recommended by the manufacturer	бензин petrol
1.10.4.	Максимальная мощность, кВт Maximum power, kW	90
	при, мин ⁻¹ at, min ⁻¹	5900

1.10.5.	Устройство наддува Pressure charging device	нет no
1.10.6.	Система зажигания Ignition system	принудительное зажигание positive ignition
1.11.	Тяговая сеть (для электромобиля, работающего исключительно на электроэнергии, или гибридного электромобиля) Power train (for pure electric vehicle or hybrid electric vehicle)	— n/a
1.12.	Тяговая батарея (для электромобиля, работающего исключительно на электроэнергии, или гибридного электромобиля) Traction battery (for pure electric vehicle or hybrid electric vehicle)	— n/a
1.13.	Трансмиссия Transmission	
1.13.1.	Механическая, автоматическая или бесступенчатая коробка передач Manual or automatic or continuously variable transmission	механическая manual
1.13.2.	Количество передаточных чисел Number of gear ratios	5
1.13.3.	Общие передаточные числа (включая длину окружности шин при качении под нагрузкой): скорость на дороге при 1000 мин ⁻¹ (км/ч) Total gear ratios (including the rolling circumferences of the tyres under load): road speeds per 1,000 min ⁻¹ (km/h)	
	первая передача first gear	6.66...8.15
	вторая передача second gear	12.11...14.84
	третья передача third gear	18.78...23.00
	четвертая передача fourth gear	25.55...31.29
	пятая передача fifth gear	32.82...40.49
1.13.4.	Передаточное число главной передачи Final drive ratio	4.214
1.14.	Шины Tyres	радиальные radial
1.14.1.	Тип Type	— n/a
1.14.2.	Размеры Dimensions	185/65 R15, 195/65 R15, 205/55R16, 205/50R17, 215/50R17
1.14.3.	Длина окружности шин при качении под нагрузкой, мм Rolling circumference under load, mm	1.894 - 1.976

1.14.4.	Длина окружности шин при качении, используемых для испытания типа I, мм Rolling circumference of tyres used for the Type I test, mm	1.976
2.	Результаты испытания Test results	
2.1.	Результаты испытаний на выбросы отработавших газов Tailpipe emissions test results	
	Классификация выбросов Emissions classification	поправки серии 06 06 series of amendments
	Номер официального утверждения типа, если данное транспортное средство не является базовым Type approval number if not parent vehicle	— n/a

Результат испытаний типа I Type I Result	Испытание Test	CO (мг/км) CO (mg/km)	THC (мг/км) THC (mg/km)	NMHC (мг/км) NMHC (mg/km)	NO _x (мг/км) NO _x (mg/km)	THC + NO _x (мг/км) THC + NO _x (mg/km)	Масса частиц (мг/км) Particulates (mg/km)	Число частиц (ч/км) Particulates (#/km)
Измеренное значение Measured	1	243.74	27.07	23.87	11.80	—	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—
Измеренное среднее значение (M) Measured mean value (M)		243.74	27.07	23.87	11.80	—	—	—
Ki		—	—	—	—	—	—	—
Среднее расчетное значение Ki (M.Ki) Mean value calculated with Ki (M.Ki)		—	—	—	—	—	—	—
DF		1.5	1.3	1.3	1.6	—	—	—
Конечное среднее расчетное значение при Ki и DF (M.Ki.DF) Final mean value calculated with Ki and DF (M.Ki.DF)		365.6	35.2	31.0	18.9	—	—	—
Предельное значение Limit value		1000	100	68	60	—	—	—

Положение вентилятора охлаждения двигателя в ходе испытания Position of the engine cooling fan during the test	— n/a
Информация, касающаяся метода регенерации Information about regeneration strategy	

D – число рабочих циклов между двумя (2) циклами, в ходе которых происходит регенерация	—	
D - Number of operating cycles between two (2) cycles where regenerative phases occur	n/a	
d – число рабочих циклов, требуемых для регенерации	—	
d - Number of operating cycles required for regeneration	n/a	
Тип II, %	0.00	
Type II, per cent		
Тип III	избыточное давление не наблюдалось	
Type III	the excess pressure wasn't observed	
Тип IV, г/испытание	1.06	
Type IV, g/test		
Тип V: Тип ресурсного испытания	испытание не проводится	
Type V: Durability test type	none	
– коэффициент ухудшения (КУ) износа (DF)	установлен	
- deterioration factor DF	assigned	
– указать значения (КУ)	см. п. 2.1.	
- specify the values (DF)	see paragraph 2.1.	
Тип VI		
Type VI		
	CO (мг/км)	THC (мг/км)
	CO (mg/km)	THC (mg/km)
Измеренное значение	3.32	0.79
Measured value		

- 2.1.1. В случае двухтопливных транспортных средств таблицу повторно используют для испытаний типа I в отношении обоих типов топлива. В случае гибкотопливных транспортных средств, если испытание типа I предполагают проводить с использованием обоих типов топлива согласно таблице А настоящих Правил, и в случае транспортных средств, работающих на СНГ или ПГ/биометане, будь то монотопливные или двухтопливные транспортные средства, таблицу повторно используют для различных типов эталонных газов, применяемых в ходе соответствующего испытания, при этом в дополнительной таблице указывают наихудшие полученные результаты. В надлежащих случаях согласно пунктам 3.1.4 и 3.1.5 приложения 12 к настоящим Правилам включают указание на то, был ли данный результат получен посредством измерений или расчетов.

For bi fuel vehicles, the type I table shall be repeated for both fuels. For flex fuel vehicles, when the type 1 test is to be performed on both fuels according to Table A of this Regulation and for vehicles running on LPG or NG/Biomethane, either mono fuel or bi fuel, the table shall be repeated for the different reference gases used in the test, and an additional table shall display the worst results obtained. When applicable, in accordance with paragraphs 3.1.4. and 3.1.5. of Annex 12 to this Regulation, it shall be shown if the results are measured or calculated.

Испытание БД

OBD test

2.1.2.	Описание и/или чертеж индикатора неисправностей (ИН) Written description and/or drawing of the malfunction indicator (MI)	см. техническое описание see technical description
2.1.3.	Перечень и функции всех элементов, контролируемых БД системой List and function of all components monitored by the OBD system	см. техническое описание see technical description
2.1.4.	Описание (общие принципы работы): Written description (general working principles) for:	
2.1.4.1.	Выявление пропусков зажигания Misfire detection	— n/a
2.1.4.2.	Текущий контроль катализатора Catalyst monitoring	— n/a
2.1.4.3.	Текущий контроль кислородного датчика Oxygen sensor monitoring	— n/a
2.1.4.4.	Другие элементы, контролируемые БД системой Other components monitored by the OBD system	— n/a
2.1.4.5.	Текущий контроль катализатора Catalyst monitoring	см. техническое описание see technical description
2.1.4.6.	Текущий контроль уловителя взвешенных частиц Particulate trap monitoring	— n/a
2.1.4.7.	Текущий контроль исполнительного механизма электронной системы подачи топлива Electronic fuelling system actuator monitoring	см. техническое описание see technical description
2.1.4.8.	Другие элементы, контролируемые БД системой Other components monitored by the OBD system	см. техническое описание see technical description
2.1.5.	Критерии включения ИН (установленное число ездовых циклов или статистический метод) Criteria for MI activation (fixed number of driving cycles or statistical method)	см. техническое описание see technical description
2.1.6.	Перечень всех используемых БД кодов и форматов выходного сигнала (с разъяснением каждого из них) List of all OBD output codes and formats used (with explanation of each)	см. техническое описание see technical description
2.2.	Данные о выбросах, требуемые для проведения испытания на пригодность к эксплуатации Emissions data required for roadworthiness testing	

Test	Значение CO (в % от объема) CO value (% vol.)	«Лямбда» Lamba	Число оборотов двигателя (мин. -1) Engine speed (min-1)	Температура масла в двигателе (°C) Engine oil temperature (°C)
Испытание в режиме холостого хода на низких оборотах Low idle test	0.00	—	750	88
Испытание в режиме холостого хода на высоких оборотах High idle test	0.00	1.00	3000	89
2.3. Каталитические нейтрализаторы Catalytic converters		да yes		
2.3.1. Оригинальный каталитический нейтрализатор, проверенный на соблюдение всех соответствующих предписаний настоящих Правил Original equipment catalytic converter tested to all relevant requirements of this Regulation		да yes		
2.4. Результаты испытания на дымность Smoke opacity test results				
2.4.1. На устойчивых скоростях At steady speeds		— n/a		
2.4.2. Испытания на свободное ускорение Free acceleration tests				
2.4.2.1. Измеренное значение коэффициента поглощения, м ⁻¹ Measured value of the absorption coefficient, m ⁻¹		— n/a		
2.4.2.2. Скорректированное значение коэффициента поглощения, м ⁻¹ Corrected value of the absorption coefficient, m ⁻¹		— n/a		
2.4.2.3. Место проставления символа коэффициента поглощения на транспортном средстве Location of the absorption coefficient symbol on the vehicle		— n/a		
4. Замечания Remarks		нет no		