

## **Пояснительная записка**

**к проекту предварительного национального стандарта (ПНСТ)**

**«Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Методы испытаний на долговечность»**

**Основание для разработки ПНСТ**

Разработан в рамках выполнения научно-исследовательских работ по контракту № ФДА 47/101 от 04.09.2017. Разработан впервые.

**Обоснование целесообразности разработки ПНСТ**

В настоящее время геосинтетические материалы находят все более широкое применение при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и сооружении на них. В процессе укладки и эксплуатации геосинтетические материалы подвергаются воздействию различных внешних факторов (механических, физико-химических, биологических), что негативно с течением времени отражается на показателях прочности. Следовательно, актуальными задачами являются анализ и систематизация результатов испытаний, отражающих воздействие различных факторов на показатели прочности геосинтетических материалов, и актуализация документов, устанавливающих методы определения показателей долговечности геосинтетических материалов и их стандартизация на национальном уровне.

**Краткая характеристика объекта стандартизации.**

ПНСТ распространяется на геосинтетические материалы, применяемые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и сооружений на них. ОКС 93.080.20.

Объектом стандартизации являются методы испытаний для определения показателей долговечности.

**Сведения о соответствии проекта ПНСТ федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

ПНСТ разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации", ГОСТ Р 1.4-2004, не противоречит требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011).

**Сведения о соответствии проекта ПНСТ международному стандарту или международному документу, не являющемуся международным стандартом, или иному документу, применяемому в качестве основы для ПНСТ, сведения о форме применения данного стандарта (документа), а в случае отклонения от этого стандарта (документа) - обоснование этого решения**

При разработке метода определения сопротивления выдергиванию геосинтетического материала из грунта были использованы следующие стандарты: ASTM D 6706 - 01(2013) «Метод испытания измерения сопротивления выдергивания геосинтетического материала из грунта»; EN 13738:2004 «Геотекстиль и продукты, родственные геотекстилю. Определение сопротивления выдергиванию из грунта».

**Сведения о взаимосвязи проекта ПНСТ с ранее утвержденными национальными стандартами, действующими в этом качестве межгосударственными стандартами, а также сводами правил, в том числе информацию об отличиях их положений от положений, устанавливаемых в разрабатываемом ПНСТ**

В ПНСТ использованы нормативные ссылки на следующие нормативно-технические документы:

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 12.4.068-79 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты дерматологические. Классификация и общие требования

ГОСТ 12.4.131-83 Халаты женские. Технические условия

ГОСТ 12.4.132-83 Халаты мужские. Технические условия

ГОСТ 12.4.252-2013 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик

ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия

ГОСТ ISO 9862-2014 Материалы геосинтетические. Порядок отбора и подготовки образцов для испытаний

ГОСТ 22733-2016 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности

ГОСТ 25100-2011 Грунты. Классификация

ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования

ГОСТ 32824-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования

ГОСТ 33063-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов

ГОСТ Р 55028-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения

ГОСТ Р 55030-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении

ГОСТ Р 55031-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению

ГОСТ Р 55032-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию

ГОСТ Р 55034-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости

ГОСТ Р 55035-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам

ГОСТ Р 56336-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам

ГОСТ Р 56338-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования

ГОСТ Р 56339-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести

ПНСТ 132-2016 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Методика определения устойчивости геосинтетических материалов к микробиологическому воздействию

### **Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке ПНСТ**

При разработке ПНСТ были использованы следующие нормативно-технические документы:

ГОСТ Р 55028-2012 Классификация, термины и определения геосинтетических материалов, применяемых в дорожном хозяйстве

ОДМ 218.5.006-2010 Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли

ГОСТ Р 55030-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении

ГОСТ Р 55031-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению

ГОСТ Р 55032-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию

ГОСТ Р 55033-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах

ГОСТ Р 55035-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам

ОДМ 218.2.046-2014 Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве

ОДМ 218.2.047-2014 Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве

ASTM D6706 - 01(2013) Метод испытания измерения сопротивления выдергивания геосинтетического материала из грунта

EN 13738:2004 Геотекстиль и продукты, родственные геотекстилю. Определение сопротивления выдергиванию из грунта

### **Характеристика учета полученных замечаний и предложений.**

В ходе публичного обсуждения проекта ПНСТ были получены замечания (предложения) от проектных, строительных и производственных организаций, в том числе от организаций-рецензентов. Всего было получено 65 замечаний (предложений) из них: принято 31, принято частично 9. В обсуждении участвовали следующие организации:

- ООО «Мегатех инжиниринг»;
- ООО «Ультростаб»;
- ООО «Престорусь»;
- ООО «Габионы Маккаферри СНГ»;
- ООО «Хюскер»;
- ООО «Тенсар Инновэйтив Солюшнз»;
- ООО «Махина - ТСТ».

Большинство замечаний (предложений) касались уточнения номенклатуры коэффициентов долговечности геосинтетических материалов, характеристик дорожно-строительных материалов, используемых при проведении испытаний геосинтетических материалов в целях оценки долговечности; дополнения содержания отдельных разделов методик определения единичных показателей долговечности геосинтетических материалов (коэффициента, учитывающего снижение прочности от механических повреждений материала при укладке; коэффициента, учитывающего снижение прочности от ползучести).

Сформулированные замечания и предложения учитывались при доработке проекта ПНСТ.

## Разработчик ПНСТ

АНО «Научно-исследовательский институт транспортно-строительного комплекса» (АНО «НИИ ТСК») 109472, г. Москва, Старые Кузьминки, д.7, (495)377-7571, Почтовый адрес: 109472, г. Москва, а/я 62, АНО «НИИ ТСК», (495)377-7571, niitsk@bk.ru.

Исполнитель

\_\_\_\_\_ С.А. Богомолова  
подпись

Руководитель разработки \_\_\_\_\_ Е.Н. Симчук  
подпись