

ТС RU E-RU.AB29.00071.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	специализированная бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них (для 780614); бортовая платформа, КМУ или бурильно-крановое оборудование или многоцелевой манипулятор за кабиной или на заднем свесе (для 780615); платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, с КМУ за кабиной или на заднем свесе (для 780617) или без нее (для 780616); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (для 780618); металлический кузов и краноманипуляторная установка за кабиной (для 780619)
Назначение транспортного средства	перевозка строительной техники и материалов (для 780614); перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, для бурения скважин, а также для выполнения строительных и монтажных работ в том числе для подъема людей на высоту (для 780615); транспортировка сортиментов и других лесоматериалов (для 780616), выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 780617); транспортировка сменных кузовов с различными грузами (для 780618); перевозка различных грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для 780619)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
- длина	8500...10300
- ширина	2550
- высота	3150...4000
База, мм	3950...5300+1350...1400
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12500...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500 (33500*)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	9500 (13000*)
- на третью ось	9500 (13000*)
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000/56500(63500*)/53000/63500**
Технически допустимая максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг.	17500/30000/26500/37000**

*- для ТС на базе шасси с усиленной задней подвеской и рамой.

** - для ТС на базе шасси МАЗ в мод. МАЗ-6312С5, МАЗ-6312С9, МАЗ-6312Е9, МАЗ-631228.

Приложение № 1

для ТС на шасси МАЗ в мод.:	6312С5	6312С9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603;	ЯМЗ, 653;
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11122
- степень сжатия	17,5	16,7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	241 (2300)	308,8 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300-1600)	1985 (1100-1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 0 281 020 111	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС)	
	5365.1201010-?? (5365-1201010-??)	653.1201010-?? (653-1201010-??)
для ТС на шасси МАЗ в мод.:	6312Е9	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM501LA.V/4;	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
- степень сжатия	18,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	320 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Temic, OM501LA.V/4-06 (Code MV4 + MS5)	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P1538; DLLA 154PV3 199 836	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Garrett, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Knecht, Mann+Hummel, Donaldson, A 01? 094 ?? ?? (45 880 92 5??; 81.08401.61??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, Purem, Gillet, Eberspacher, DaimlerChrysler, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)	

Приложение № 1

для ТС на шасси МАЗ в мод.:	631228
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, МАЗ-Вейчай WP12.430E50;
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11596
- степень сжатия	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	311 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	WEICHAI, WPSCR-002 (612650130???)

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183,184, фрикционное сухое однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	9S?????; E?????09	9JS????, 9JS????, 9JS?????, 9JS??????	ЯМЗ-239	12JS????, 12JS????, 12JS?????, 12JS??????
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			вперед - 12, назад - 2
I	9,45-9,56	10,06-14,05	12,24	12,10-13,15
II	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88	9,41-10,50
III	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86	7,31-8,22
IV	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50	5,71-6,52
V	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74	4,46-5,13
VI	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97	3,48-4,10
VII	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39	2,71-3,21
VIII	1,00	1,00-1,34	1,00	2,11-2,56
IX	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78	1,64-2,01
X	—	—	—	1,28-1,59
XI	—	—	—	1,00-1,25
XII	—	—	—	0,78-1,00
3.X.I	—	—	—	11,56-12,58
3.X.II	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04	2,59-3,07

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	16JS????, 16JS?????, 16JS?????, 16JS???????, C16JS?????????	16S????, 16S????, 16S?????	G???-12; G???-12??????; G???-12???????	12TX????? 12TX?????
	с ручным или электронным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
I	14,030-17,040	11,640-16,410	11,639-14,930	12,92-16,69
II	11,640-14,030	9,700-13,800	9,020-11,670	9,98-12,92
III	9,600-11,660	8,000-11,280	7,035-9,030	7,69-9,93
IV	7,970-9,600	6,670-9,490	5,452-7,060	5,94-7,69
V	6,620-8,040	5,730-7,760	4,400-5,644	4,56-5,89
VI	5,440-6,620	4,770-6,530	3,410-4,400	3,53-4,56
VII	4,520-5,530	4,070-5,430	2,645-3,393	2,83-3,65
VIII	3,740-4,550	3,400-4,570	2,050-2,650	2,19-2,83
IX	3,080-3,740	2,860-3,590	1,599-2,051	1,68-2,17
X	2,560-3,080	2,380-3,020	1,239-1,600	1,30-1,68
XI	2,110-2,560	1,960-2,470	1,000-1,283	1,00-1,29
XII	1,750-2,110	1,640-2,080	0,775-1,000	0,77-1,00
XIII	1,450-1,770	1,410-1,700	—	—
XIV	1,210-1,460	1,170-1,430	—	—
XV	1,000-1,210	1,000-1,190	—	—
XVI	0,830-1,000	0,830-1,000	—	—
3.X.I	13,000-16,300	9,410-15,360	11,673-16,386	12,03-15,54
3.X.II	10,770-13,420	7,840-12,920	9,101-12,774	9,29-12,03

Коробка передач (марка, тип)	16TX????? 16TX?????	G???-16, G???-16??????, G???-16???????	G???-16, G???-16???
	с электронным управлением (автоматизированная)		с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		
I	14,680-17,940	11,722	14,190-17,030
II	12,050-14,680	9,747	11,720-14,180
III	9,920-12,120	7,916	9,580-11,500
IV	8,140-9,920	6,583	7,916-9,580
V	6,780-8,280	5,291	6,496-7,790
VI	5,560-6,780	4,400	5,368-6,490
VII	4,560-5,580	3,636	4,400-5,280
VIII	3,750-4,560	3,023	3,636-4,400
IX	3,220-3,930	2,664	3,220-3,224
X	2,640-3,220	2,215	2,610-2,664
XI	2,170-2,650	1,799	2,177-3,870
XII	1,780-2,170	1,496	1,799-2,170
XIII	1,480-1,810	1,203	1,476-1,770
XIV	1,220-1,480	1,000	1,219-1,470
XV	1,000-1,220	0,826	1,000-1,200
XVI	0,820-1,000	0,687	0,826-1,000
3.X.I	14,140-17,270	10,656	12,897-15,780
3.X.II	11,600-14,140	8,861	10,656-12,890

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
- передаточное число	2,71-7,79		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145 или 150/146	J или K
	12.00R20	154/149 или 150/146	J
	315/80R22,5	156/150 или 154/150	K или L или M
	315/70R22,5	156/150 или 154/150 или 152/148	L или M
	315/60R22,5	152/148	K или L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5	160	K
	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	525/70R21	162 или 160 или 164	G или J или F
	395/85R20	168 или 166	J или K
	12.00R24	160/156	K
325/95R24	162/160	K	
Оборудование транспортного средства	- по заказу (оборудование шасси): кондиционер; - устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки, дополнительная балка аутригеров (входит в комплект краноманипуляторной установки), устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Ю.В. Расторгуева

(инициалы, фамилия)